

El Ayuntamiento sufragará mejoras en varias líneas de bus a las pedanías

La Mesa del Transporte, que se constituyó ayer, estudiará cambios en las rutas 14, 29, 26, 31 y 50, y la subida de los carritos de gemelos a los Rayos

MANUEL MADRID

MURCIA. La Mesa del Transporte municipal, constituida ayer con representantes de dos administraciones (Ayuntamiento y Comunidad Autónoma), concesionarias de los sectores de autobuses, tranvía y taxi, sindicatos, y asociaciones vecinales y usuarios, echó a andar con buena voluntad por parte del Gobierno local, pero con la pregunta en el aire: ¿Servirá esta vez para algo? Han sido tantas las comisiones a lo largo de los años y los anuncios de planes de transportes que en este contexto lo que más urge, según la oposición, es pasar a la acción. Esta es la voluntad del concejal de Fomento, Roque Ortiz, que confía en que este foro sirva «de verdad» para mejorar la situación del transporte público, donde las necesidades de optimización saltan a la vista y tienen su reflejo en las estadísticas de uso y en comparativas de capitales de provincia.

Ayer solo se analizaron y debatieron propuestas aprobadas por el Pleno, como la necesidad de mejorar el transporte público en las líneas que dan servicio a las pedanías, como las que ya puso en marcha el Ayuntamiento en octubre en las líneas 30 y 78. El incremento del número de expediciones y frecuencias de los autobuses que conectan las pedanías de la Costera Sur con Murcia beneficia actualmente a 100.000 vecinos de un total de 16 pedanías. Aunque esas rutas son de titularidad autonómica, el Consistorio ha decidido aportar financiación para la ampliación de estos servicios después de muchos años de reclamaciones desatendidas.

Ortiz recordó que esta mesa se concibe como un órgano consultivo de participación ciudadana, al que se invitará a diferentes organizaciones (Observatorio de la Bicicleta, organizaciones medioambientales, Cermi, y asociaciones vecinales, de comerciantes y consumidores), quienes podrán transmitir sus propuestas. No obstante, ayer se pusieron sobre el tapete peticiones que han ido llegando a la Concejalía y a los grupos de la oposición, como la necesidad de mejorar las frecuencias en las líneas de pedanías. En un análisis previo realizado por los técnicos municipales, Ortiz citó que es muy alta la demanda de uso de ciertas rutas, que requerirían incrementar las frecuen-

cias de paso. Entre ellas, por ejemplo, cita las líneas 29 (La Alberca-Murcia), 26 (El Palmar-Murcia), 31 (El Raal-Alquerías-Murcia) y la 50 (Algezares-Murcia-Cabezo de Torres).

El Consistorio se compromete a buscar el «suficiente apoyo presupuestario» para poner en marcha cambios reclamados por los usuarios, y este anuncio se produce tras la aprobación por parte del Pleno en enero, por unanimidad, de una petición para que la Comunidad Autónoma ceda la titularidad de las líneas autonómicas, es decir, los servicios entre pedanías o interurbanos. Para mejorar estas rutas en los presupuestos regionales se aprobó una enmienda de Ciudadanos para destinar un millón de euros más a mejorar los servicios. Mario Gómez, portavoz naranja, reclamaba ayer celeridad a la hora de recuperar los servicios de transporte público considerados básicos y esenciales que se eliminaron en 2012.



Representantes de sindicatos, vecinos, concesionarias y partidos políticos con técnicos municipales, ayer, en la

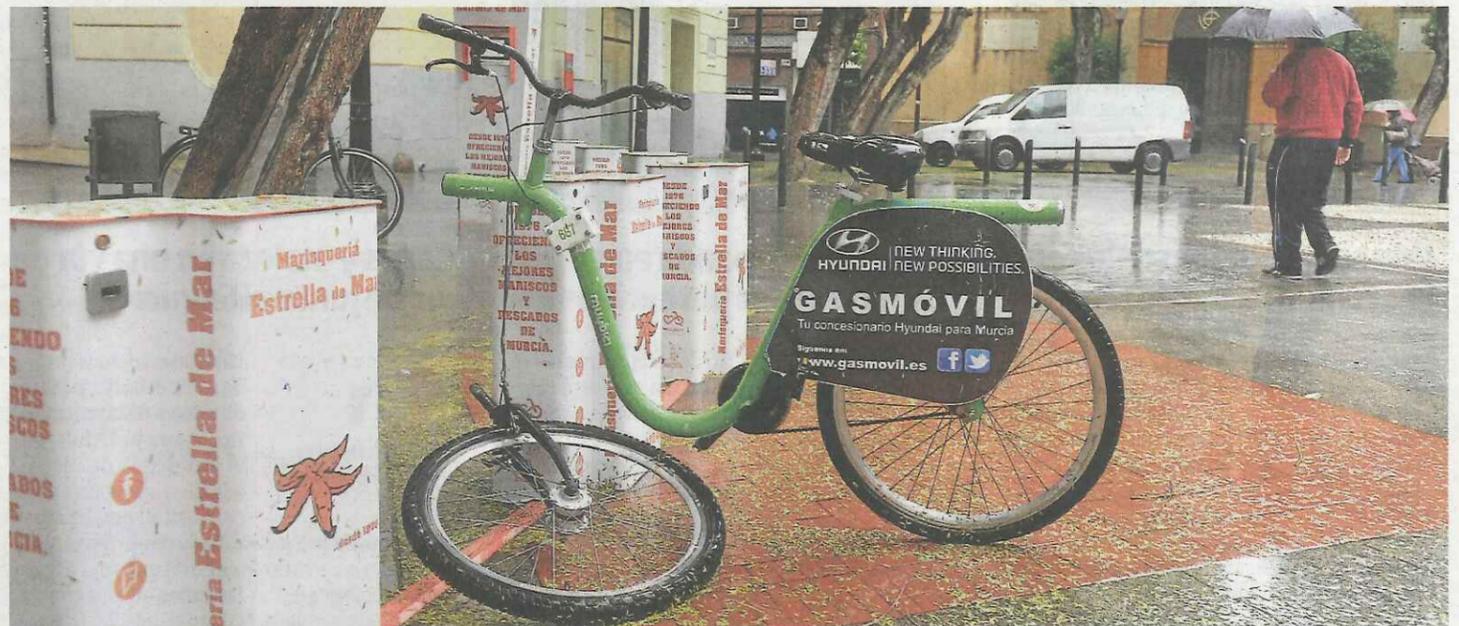
La mesa analizará la demanda real del Rayo 14, que atiende los núcleos de El Ranero, Joven Futura y Juan Carlos I, para crear una parada más en la Senda de Granada y habilitar un recorrido para reducir y agilizar el tiempo del trayecto. La medida fue aprobada en Pleno en diciembre.

La Asociación de Vecinos de Joven Futura reclamó la admisión de carritos para gemelos en los 'coloraos', como publicó 'La Verdad' en febrero, después de que un matrimonio solicitara que se cambiase la redacción de la ordenanza que impide que accedan carricoches dobles. A Iván y Mónica se les impidió subir a un Rayo con sus hijos porque «no se permiti-

Esta situación se produce tras la aprobación por unanimidad del Pleno de una moción para recuperar la concesión autonómica

rá el acceso con coches, sillas o carritos dobles, ya sea tipo tándem o en paralelo». Para ello se intentará compatibilizar su uso con el de las personas con movilidad reducida en silla de ruedas, ante las limitaciones de espacio, y la necesidad de garantizar «la seguridad de todos los viajeros».

«Lo más importante es comenzar con el estudio de la modificación del transporte en determinadas pedanías», apuntó Ortiz. «Queremos buscar una mayor frecuencia para encontrar la eficacia de estas líneas dentro de un principio de actuación más generalista de modificación de los servicios en pedanías». De hecho, la Comunidad Autónoma ya ha comenzado la redacción del Plan Director del Transporte regional, con el que se pretenden revisar todas las concesiones autonómicas, incluidas todas las líneas de pedanías de Murcia. El director general de Transportes, Salvador García-Ayllón, participó ayer en este foro, y Roque Ortiz in-



Así apareció esta bicicleta pública el pasado lunes en la estación de la plaza de Santa Catalina, en el corazón de Murcia. :: NACHO GARCÍA / AGM

Los ataques vandálicos y los robos obligan a MUyBici a encargarse de 150 nuevas bicicletas

M. MADRID

MURCIA. El vandalismo se ha convertido en un problema de primer orden para la concesionaria del servicio de la bicicleta pública (MUyBici), que tiene ya en proceso de fabricación 150 nuevas bicicletas para sustituir a las dañadas por ataques de gamberros y las que han sido ro-

badas. El gerente de la concesión, Carlos Baile, aseguró a 'La Verdad' que esta situación no les sorprende ya después de casi dos años al frente, ya que se da en todas las ciudades con este servicio, y confía en que pueda ponerse en marcha cuanto antes el dispositivo de videovigilancia que reclaman al Ayuntamiento para

garantizar la debida prestación y poder responder ante cualquier acto vandálico. La mayoría de estos incidentes se registran los fines de semana, y, de hecho, los lunes es el día en el que hay más actividad en el taller de reparaciones. Baile cree que es importante que el Consistorio pueda disponer cuanto antes de la

autorización para instalar esas cámaras, si bien no parece haber la misma predisposición por parte de la Delegación del Gobierno y la Policía a la hora de interpretar la ley. El gerente de MUyBici entiende que «las bicicletas también son patrimonio municipal, y tal y como existen en cualquier otro bien cámaras de seguridad no llevo a comprender a qué se debe semejante demora».

El propio concejal responsable de la Oficina de la Bicicleta ya realizó esa petición formal de autorización a las autoridades competentes, sin que por ahora tenga una respuesta.



constitución de la mesa. :: G. CARRIÓN

siste en que «la Región es la suma de todos los municipios y el Ayuntamiento de Murcia, con la situación de sus pedanías, requiere un estudio especial que hay que ponerlo nosotros en marcha y enmarcarlo también en ese Plan Director regional».

Juan Vicente Larrosa (PSOE) criticó que esta mesa haya tardado un año en constituirse, y pide que no se maree más la perdiz y se pase a la acción, poniendo en marcha mejoras de verdad. La reestructuración de la Línea 61 (Aljucer-San Ginés-El Palmar), la ampliación del Rayo 14 para llegar a Senda de Granada y la equiparación de precios y un bono único son prioridades para el PSOE.

La concesionaria reclama al Ayuntamiento que no se demore más la instalación de cámaras de vigilancia

Algunas novedades que se pondrán en marcha en breve en el servicio afectan a estaciones que han tenido más incidentes, como es el caso de la existente en Primero de Mayo y la de San Juan de la Cruz, en El Infante. Baile recordó que está en proyecto fusionar esas dos estaciones en una en frente del Cuartel de la Policía Local del Infante, donde cree que la presencia de los agentes puede ayudar a disuadir a los ladrones. La empresa ha tenido que recurrir a proveedores locales para la reposición de piezas de bicis que han sido objeto de ataques, con el fin de que siempre hayan 600 unidades en el circuito, e incluso se ha llegado a contratar más personal para que las reparaciones se aceleren. La decisión de arrancar una bicicleta de sus anclajes, indica el gerente, conlleva desperfectos en las estaciones, que son muy caros de subsanar, así como las piezas de las bicicletas. La subsanación corre a cuenta y riesgo de la empresa, pues a ello se comprometió en el pliego de condiciones. Las vías de ingresos que tiene la concesión son por el número de usuarios (40 euros cuesta el bono de uso para el año), y por la publicidad en los vehículos.

De momento se han instalado 59 de las 60 estaciones. La concesión es por 10 años, más tres de prórroga.

La tromba causó 53 fallos en el bombeo de alcantarillados y saturó 8 colectores

El informe municipal remitido al Ministerio indica que entraron en carga todas las cuencas de saneamiento tras desbordarse las ramblas

:: M. MADRID

MURCIA. Las principales incidencias registradas el pasado lunes por las lluvias se debieron al desbordamiento de las ramblas de Espinaro, Churra -hasta avenida de Alicante, con afección junto a la rotonda de Ikea-, del Carmen en Cabezo de Torres, y del Garruchal, en la avenida de San Javier, a la altura de El Secano (Beniaján), un punto muy conflictivo para el tráfico, donde tuvo que cortarse el carril de los Márquez -junto al cementerio-.

El informe municipal enviado al Ministerio de Medio Ambiente por el alcalde para reclamar «soluciones urgentes al pueblo de Murcia», como la agilización de la construcción del interceptor de pluviales, una obra que depende del Estado, recoge otras afecciones, como la saturación de numerosos colectores, como fue el caso de los situados en la avenida Lorca de El Palmar -frente al hospital psiquiátrico Román Alberca-; en la avenida de La Paloma, junto al colegio de La Alberca;

en la carretera de San Javier, con esquina calle Antonia Maimón, en Beniaján; en la calle La Paz de Espinaro; calle Cipreses de Cabezo de Torres; avenida Región de Murcia de Algezares; la Vereda del Chocolate en Los Ramos, y los de las avenidas Reino de Murcia, Miguel Indurain y Ciudad de Aranjuez, que quedaron inundadas como de costumbre cada vez que hay tormenta.

En muchos otros lugares se produjeron incidencias en las rejillas de imbornales. De igual modo, la red de bombeos también registró complicaciones, con atranques de bombas de aguas residuales en Barriomar-La Purísima, La Alberca, Algezares y otros puntos, llegando a ser 53 las incidencias resueltas.

La intensidad de las lluvias caídas entre las 14 y las 15.30 horas fue de 30 litros por metro cuadrado de promedio, lo que provocó la entrada en carga de todas las cuencas de saneamiento, así como la aparición de las ramblas periféricas de la ciudad. Un día después de la tromba seguían aliviando los bombeos del colector central y perimetral, y los de Algezares, Miguel Indurain, El Palmar, Javalí Nuevo, Sangonera, El Esparragal y el tanque de tormentas de Nueva Condomina.

La Agencia Estatal de Meteorología activó el nivel de alerta amarilla el lunes de las 5 a las 17 horas.



Calle cortada en Beniaján en la rambla del Garruchal. :: POLICÍA LOCAL

REGISTROS PLUVIOMÉTRICOS

► **Precipitaciones acumuladas.** Los registros pluviométricos de la Aemet hicieron un seguimiento meteorológico, registrándose desde las 5 de la madrugada del lunes 47,2 litros/metro cuadrado.

► **Zonas más afectadas.** Según los registros pluviométricos de Emuasa, El Valle fue donde más agua cayó, acumulando 80 litros por metro cuadrado en total; le siguen Sangonera la Verde (67 l/m²); Reguerón (65 l/m²); Casablanca (65 l/m²); El Raal (61 l/m²);

El Palmar (54 l/m²); Torragüera (53 l/m²); Guadalupe (51 l/m²); Cabezo de la Plata (48 l/m²); Nueva Condomina (42 l/m²); y La Contraparada (28 l/m²). El promedio fue de 55 l/m².

► **Intensidad.** La máxima caída en una hora superó los 25 l/m² en varios pluviómetros de Emuasa.

► **Avisos recibidos.** 77 en el centro de control; 223 llamadas a la centralita de Policía Local; 24 calles cortadas; 70 actuaciones de bomberos.



:: AYUNTAMIENTO

LIMPIAN LAS PINTADAS DE PASOS DE SANTIAGO

La Oficina Municipal del Graffiti, dependiente de la Concejalía de Fomento, ha retirado las pintadas que afeaban la fachada de la iglesia Pasos de Santiago. Dos operarios han utilizado 10 kilos de decapante y una hidrolimpiadora para eliminar los restos. La limpieza ha contado con autorización de la Dirección General de Bienes Culturales.

Más de 2.400 personas reciben atención en sus casas a través de la teleasistencia

:: LA VERDAD

MURCIA. Un total de 2.395 personas reciben atención y seguridad en sus viviendas a través del servicio de teleasistencia. Vecinos de Cabezo de Torres y de Churra, usuarios del mismo, asistieron ayer por la tarde a la actividad 'Merienda con nosotros', unos encuentros organizados de forma periódica con los beneficiarios de esta prestación de todas las zonas del término municipal.

La cita, a la que también asistió la concejal de Derechos Sociales, Conchita Ruiz, brindó la oportunidad de conocer al personal del servicio de teleasistencia del Ayuntamiento y de la empresa que lo presta mediante concesión, TunstalTelevida, para exponer sus dudas, sugerencias y conocer a otras personas en su misma situación y misma zona.