

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL A EJECUTAR

- Paso de peatones (M-4.3)
- Flechas de dirección (M-5.2)
- Ceda el paso (M-6.5)
- Línea de detención (M-4.1)
- Línea de ceda el paso (M-4.2)
- Marca longitudinal continua (M-2.2)
- Marca longitudinal discontinua (M-1.3)
- Prohibición de parada (M-7.8), Junto a bordillo
- Aparcamiento en línea (M-7.3)
- Aparcamiento en batería (M-7.4)
- Comienzo carril reservado (M-7.6)
- Estacionamiento prohibido a vehículos en general (M-7.5)
- Parada prohibida (M-4.2)

SEÑALIZACIÓN VERTICAL EXISTENTE

- Señalización vertical existente
- Señalización vertical existente eliminada

SEÑALIZACIÓN VERTICAL EXISTENTE ELIMINADA

- No perteneciente al presente Lote
- Carril BUS BTR
- Acera de adoquín 20x10x6 cm.
- Acera de adoquín 20x10x8 cm. (Acceso a garajes)
- Acera de piedra del cabezo
- Acera de adoquín granulado
- Carril vehículo privado

SEÑALIZACIÓN VERTICAL EXISTENTE ELIMINADA

SEÑALIZACIÓN VERTICAL EXISTENTE

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL A EJECUTAR

SEÑALIZACIÓN VERTICAL EXISTENTE ELIMINADA

Esquema de Hojas

UNIÓN EUROPEA
"Una manera de hacer Europa"

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL (FEDER)
Economía Baja en Carbono
Entidades Locales

IDAE
INSTITUTO TECNOLÓGICO DE AGUAS

AYUNTAMIENTO DE MURCIA

LRBA MUSA
LABORATORIO DE MURCIA

AUTOR DEL PROYECTO:
Fco. Antonio Miguel Ruiz Pérez
Ingeniero de Caminos, C y P.

TÍTULO PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DE LÍNEAS DE BTR A TRAVÉS DE LA REORDENACIÓN DE TRÁFICO Y VALES EN ACCESOS A LA CIUDAD DE MURCIA (FEDER-ELL-2019-001949).
LOTE 2 / Línea 2

TÍTULO PLANO:

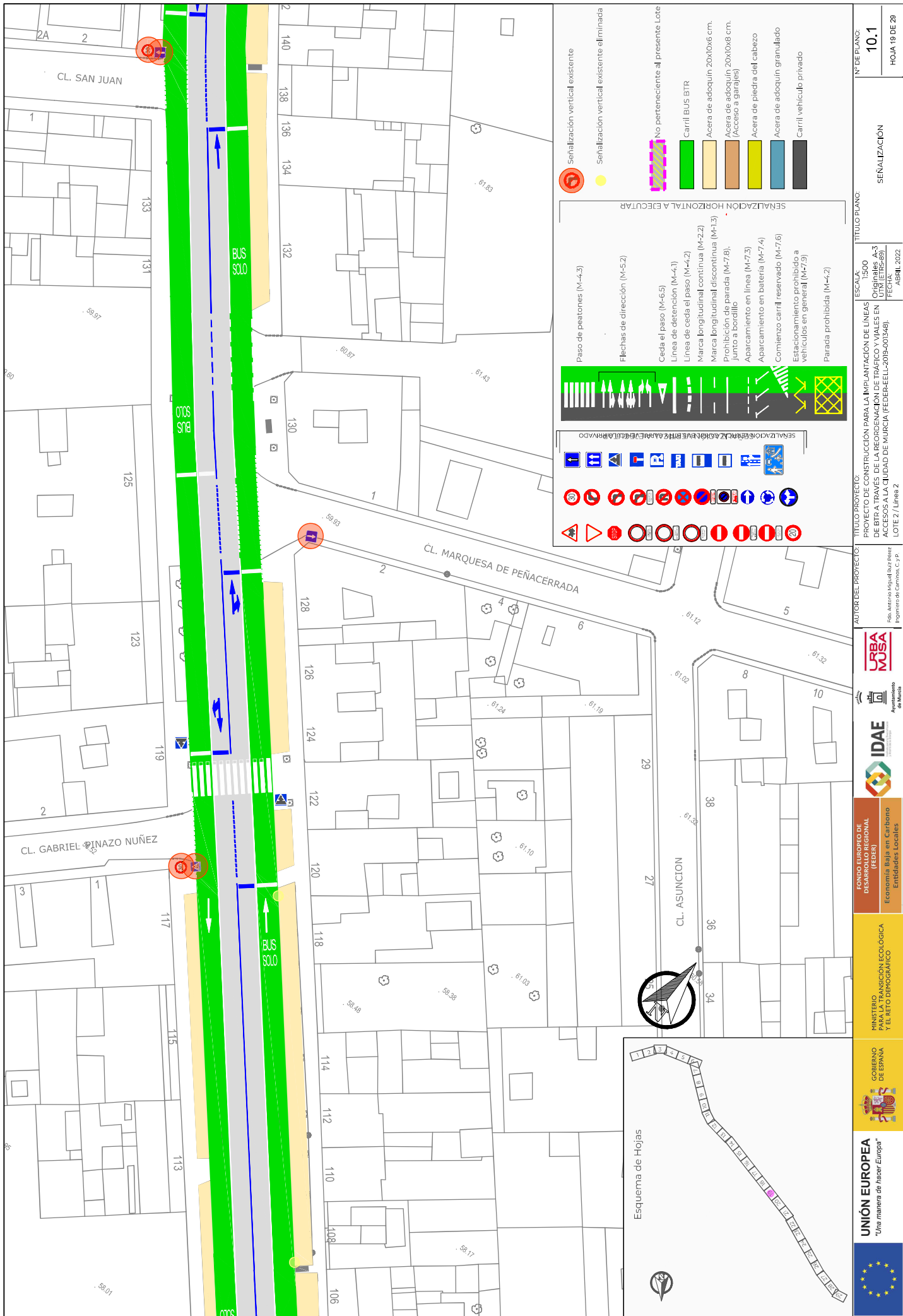
ESCALA:
1:500
Origen: A-3
UTM (ETRS-89)

FECHA:
AGRI-2022

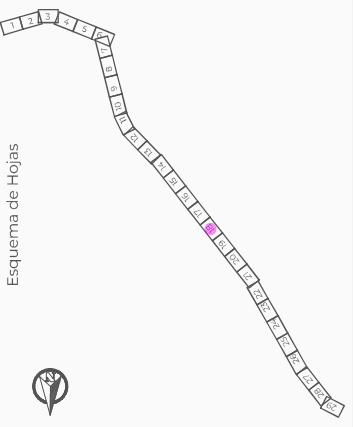
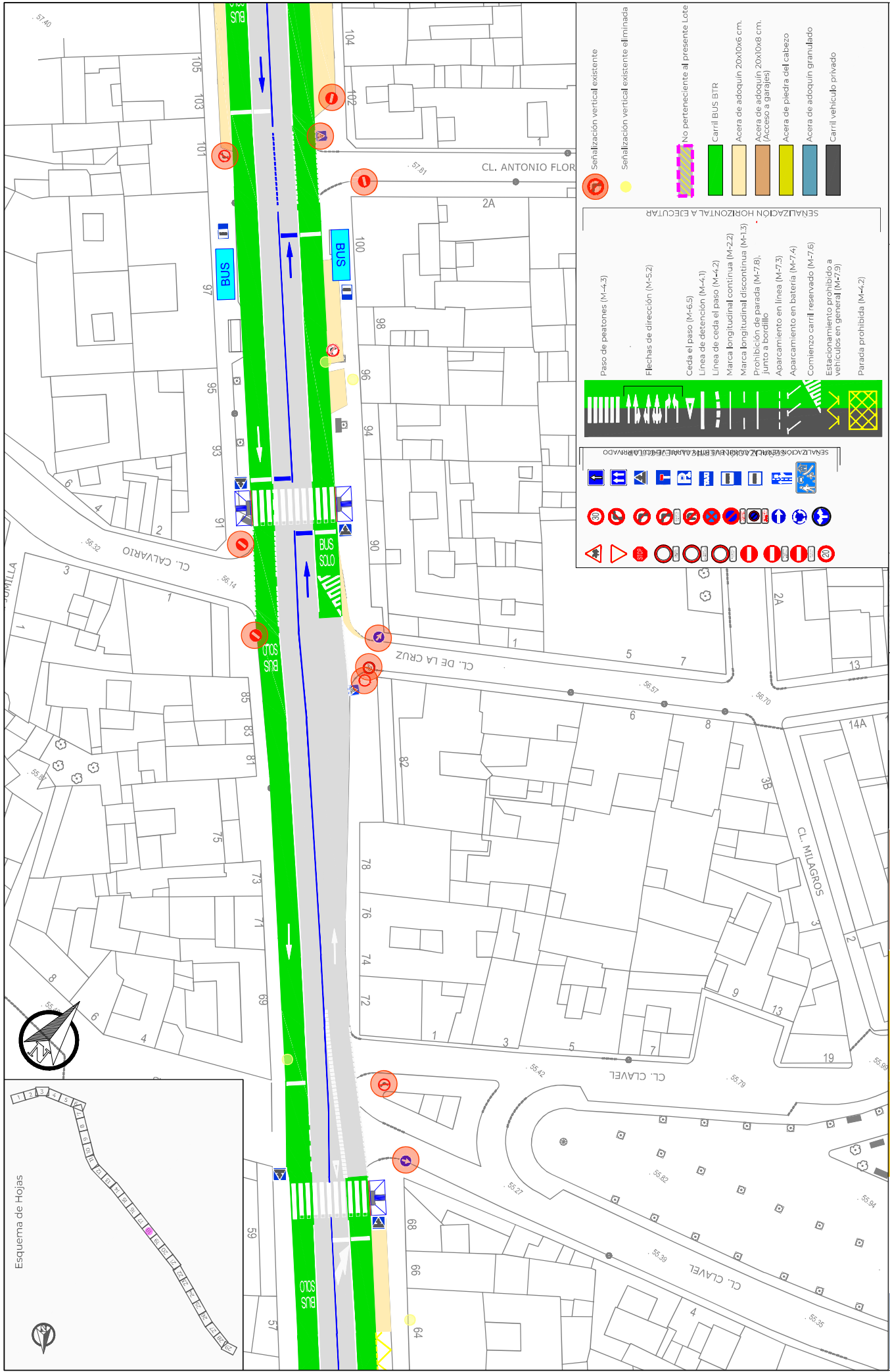
SEÑALIZACIÓN

Nº DE PLANO:
10.1

HOJA 20 DE 28



 UNIÓN EUROPEA "Una manera de hacer Europa"	 GOBIERNO DE ESPAÑA	MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO	FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL (ERDF) Economía Baja en Carbono y el Reto Demográfico Entidades Locales	 IDAE Instituto para Diversificación y Ahorro Energético	 AYUNTAMIENTO DE MURCIA	 LPBUSA Ingeniería de Comunicaciones, S.p.	AUTOR DEL PROYECTO: Fco. Antonio Miguel Ruiz Pérez Ingeniero de Comunicaciones, S.p.	TÍTULO PROYECTO: PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DE LÍNEAS DE BTR A TRAVÉS DE LA REORDENACIÓN DE TRÁFICO Y VALES EN ACCESOS A LA CIUDAD DE MURCIA (FEDER-ELL-2019-001949). LOTE 27 / Línea 2	TÍTULO PLANO: ESCALA: 1:300 ORIGEN: A-3 UNIDAD: METROS-60" FECHA: ABRIL 2022	SEÑALIZACIÓN	Nº DE PLANO: 10.1
											HOJA 19 DE 29



SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL A EJECUTAR

Paso de peatones (M-4.3)

Flechas de dirección (M-5.2)

Ceda el paso (M-6.5)

Línea de detención (M-4.1)

Línea de ceda el paso (M-4.2)

Marca longitudinal continua (M-2.2)

Marca longitudinal discontinua (M-1.3)

Prohibición de parada (M-7.8),
junto a bordillo

Aparcamiento en línea (M-7.3)

Aparcamiento en batería (M-7.4)

Comienzo carril reservado (M-7.6)

Estacionamiento prohibido a
vehículos en general (M-7.5)

Parada prohibida (M-4.2)

SEÑALIZACIÓN VERTICAL EXISTENTE

Señalización vertical existente eliminada

No perteneciente al presente Lote

Carril BUS BTR

Acera de adoquín 20x10x6 cm.

Acera de adoquín 20x10x8 cm.
(Acceso a garajes)

Acera de piedra del cabezo

Acera de adoquín granulado

Carril vehículo privado

UNIÓN EUROPEA
"Una manera de hacer Europa"

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL (FEDER)
Economía Baja en Carbono
Entidades Locales

IDAE
INSTITUTO PARA LA DIFUSIÓN DE LA ENERGÍA EFICIENTE

URBA MUSA
MURCIA

AUTORE DEL PROYECTO:
Fco. Antonio Miguel Ruiz Pérez
Ingeniero de Comunic. C y P

TÍTULO PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DE LÍNEAS DE BTR A TRAVÉS DE LA REORDENACIÓN DE TRÁFICO Y VÍALES EN ACCESOS A LA CIUDAD DE MURCIA (FEDER-ELL-2019-001949).
LOTE 7 / Línea 2

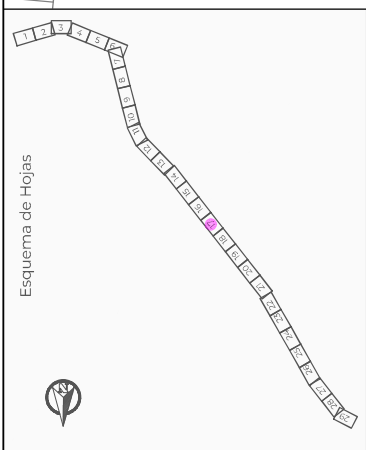
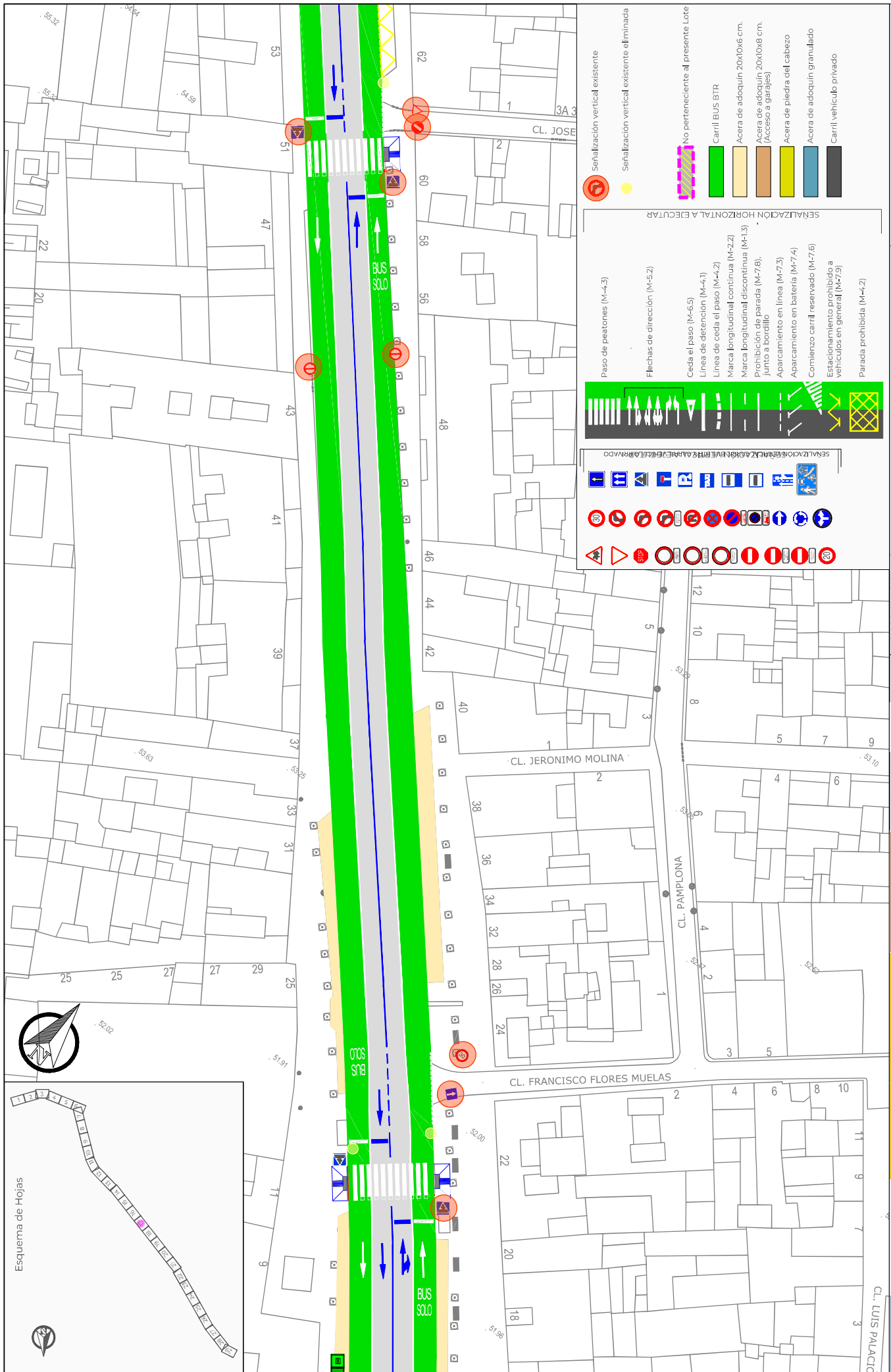
TÍTULO PLANO:

ESCALA:
1:300
Otras: 1:150, 1:300, 1:600, 1:1200, 1:2400

Nº DE PLANO:
10.1

SEÑALIZACIÓN

HOJA 18 DE 28
AGB1_2022



SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL A EJECUTAR

Paso de peatones (M-4.3)

Flechas de dirección (M-5.2)

Ceda el paso (M-6.5)

Línea de ceda el paso (M-4.1)

Línea de detención (M-4.2)

Marca longitudinal continua (M-2.2)

Marca longitudinal discontinua (M-1.3)

Prohibición de parada (M-7.8),
junto a bordillo

Aparcamiento en línea (M-7.3)

Aparcamiento en batería (M-7.4)

Comienzo carril reservado (M-7.6)

Estacionamiento prohibido a
vehículos en general (M-7.5)

Parada prohibida (M-4.2)

SEÑALIZACIÓN VERTICAL EXISTENTE

Señalización vertical existente

Señalización vertical existente eliminada

No perteneciente al presente Lote

Carril BUS BTR

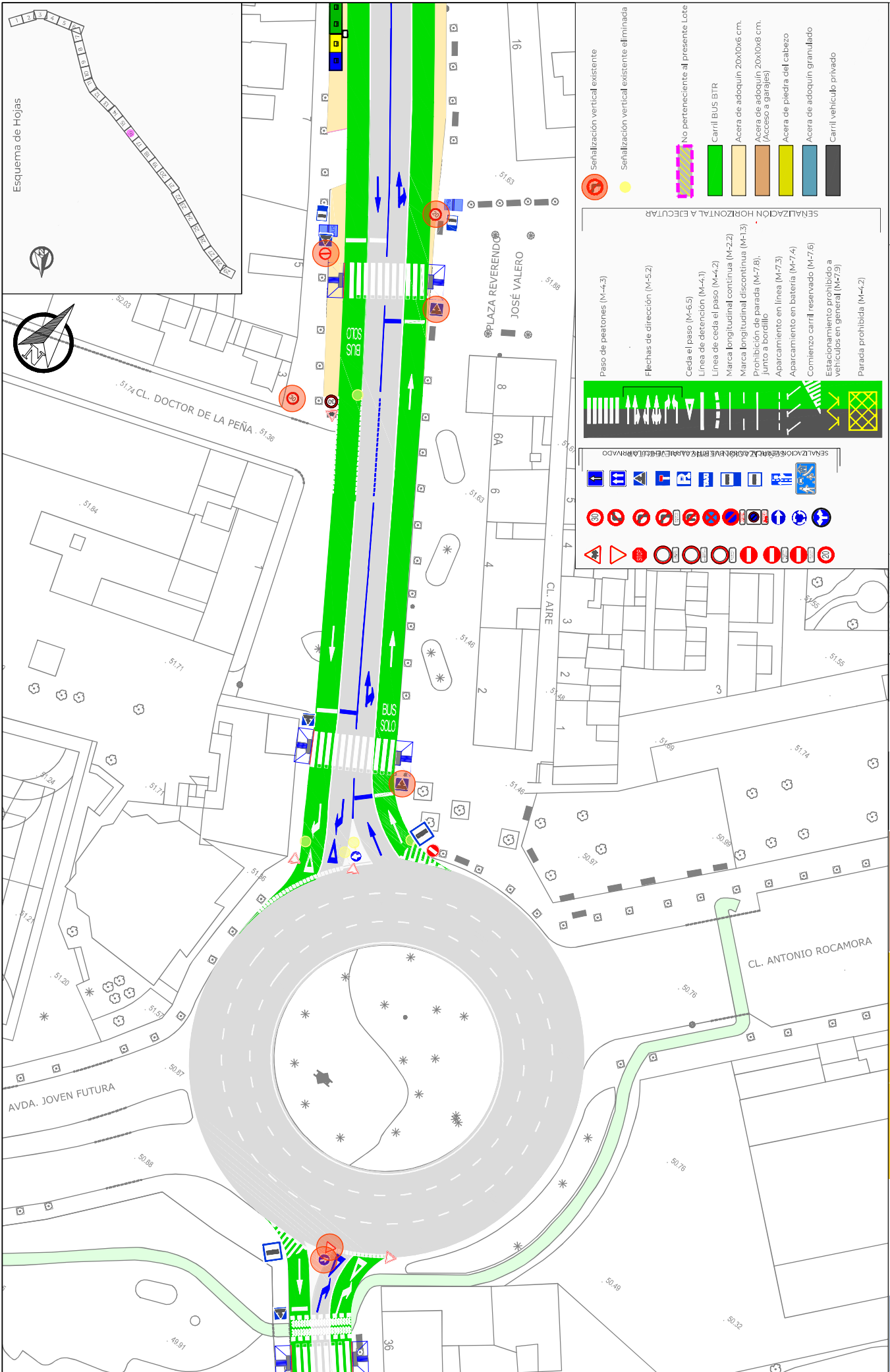
Acera de adoquín 20x10x6 cm.

Acera de adoquín 20x10x8 cm.
(Acceso a garajes)

Acera de piedra del cabezo

Acera de adoquín granulado

Carril vehículo privado



SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL A EJECUTAR

Paso de peatones (M-4.3)

Flechas de dirección (M-5.2)

Ceda el paso (M-6.5)

Línea de ceda el paso (M-4.1)

Línea de ceda el paso (M-4.2)

Marca longitudinal continua (M-2.2)

Marca longitudinal discontinua (M-1.3)

Prohibición de parada (M-7.8),
junto a bordillo

Aparcamiento en línea (M-7.3)

Aparcamiento en batería (M-7.4)

Comienzo carril reservado (M-7.6)

Estacionamiento prohibido a
vehículos en general (M-7.5)

Parada prohibida (M-4.2)

SEÑALIZACIÓN VERTICAL EXISTENTE

Señalización vertical existente eliminada

No perteneciente al presente Lote

Carril BUS BTR

Acera de adoquín 20x10x6 cm.

Acera de adoquín 20x10x8 cm.
(Acceso a garajes)

Acera de piedra del cabezo

Acera de adoquín granulado

Carril vehículo privado

TÍTULO PLANO:

ESCALA: 1:300

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DE LÍNEAS DE BTR A TRAVÉS DE LA REORDENACIÓN DE TRÁFICO Y VALES EN ACCESOS A LA CIUDAD DE MURCIA (FEDER-ELL-2019-001949).

FECHA: ABRIL 2022

AUTOR DEL PROYECTO:

Fda. Anterribu Ingulal Rize Pérez
Ingeniero de Comunic. C y P

SEÑALIZACIÓN

Nº DE PLANO: 10.1

HOJA 18 DE 28

UNIÓN EUROPEA
"Una manera de hacer Europa"

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL (FEDER)
Economía Baja en Carbono
Entidades Locales

IDAE

AYUNTAMIENTO DE MURCIA

URBANA MUSA

TÍTULO PLANO:

ESCALA: 1:300

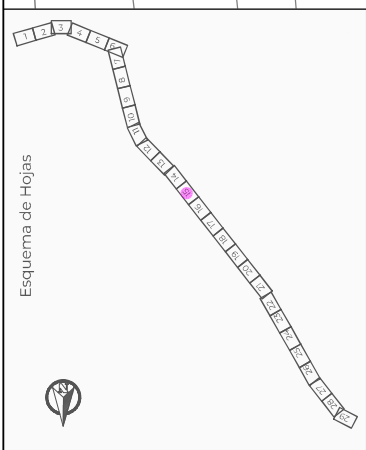
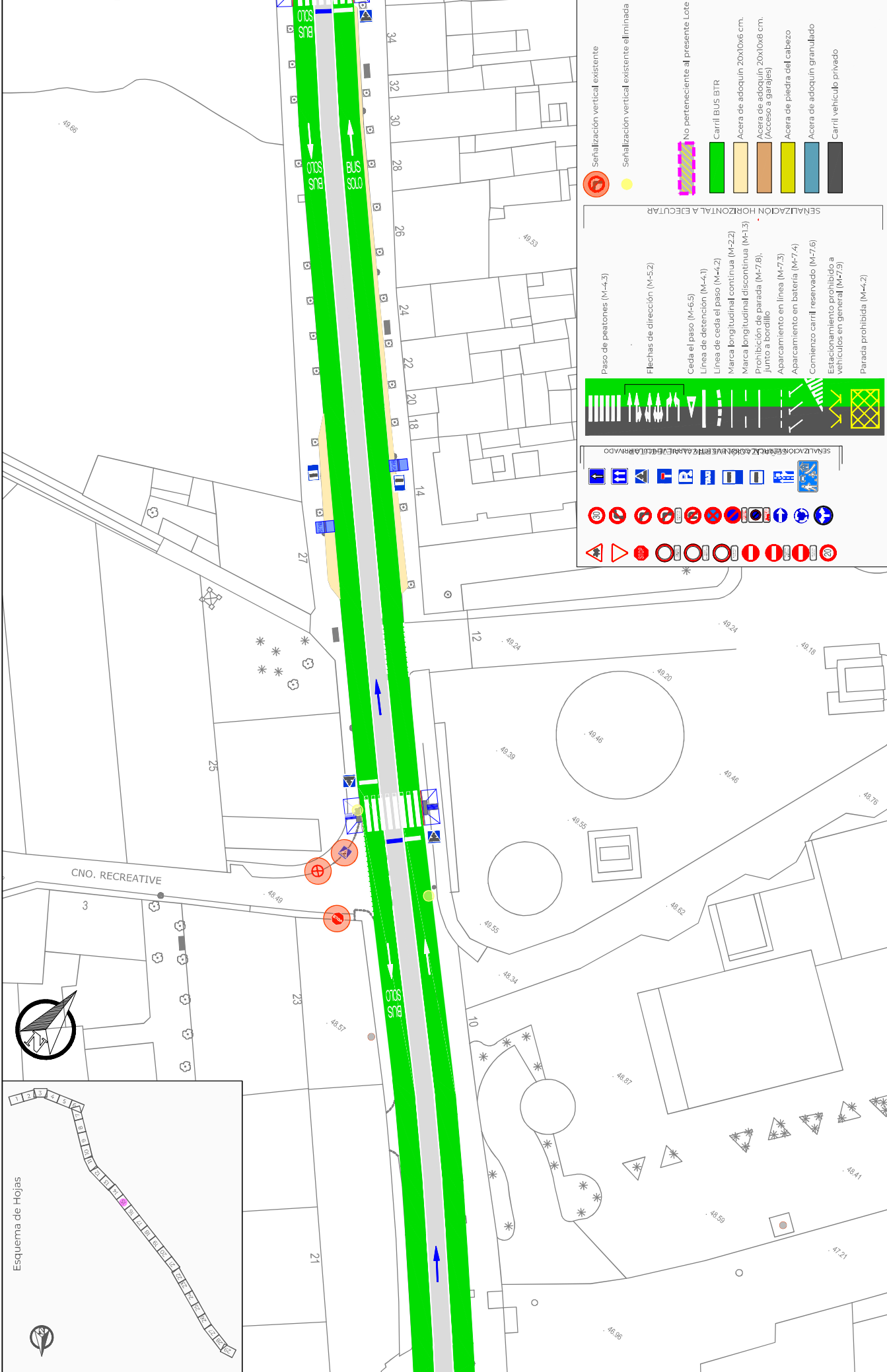
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DE LÍNEAS DE BTR A TRAVÉS DE LA REORDENACIÓN DE TRÁFICO Y VALES EN ACCESOS A LA CIUDAD DE MURCIA (FEDER-ELL-2019-001949).

FECHA: ABRIL 2022

SEÑALIZACIÓN

Nº DE PLANO: 10.1

HOJA 18 DE 28



SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL A EJECUTAR

Paso de peatones (M-4.3)

Flechas de dirección (M-5.2)

Ceda el paso (M-6.5)

Línea de detención (M-4.1)

Línea de ceda el paso (M-4.2)

Marca longitudinal continua (M-2.2)

Marca longitudinal discontinua (M-1.3)

Prohibición de parada (M-7.8), Junto a bordillo

Aparcamiento en línea (M-7.3)

Aparcamiento en batería (M-7.4)

Comienzo carril reservado (M-7.6)

Estacionamiento prohibido a vehículos en general (M-7.5)

Parada prohibida (M-4.2)

SEÑALIZACIÓN VERTICAL EXISTENTE

Señalización vertical existente

Señalización vertical existente eliminada

No perteneciente al presente Lote

Carril BUS BTR

Acera de adoquín 20x10x6 cm.

Acera de adoquín 20x10x8 cm. (Acceso a garajes)

Acera de piedra del cabezo

Acera de adoquín granulado

Carril vehículo privado

UNIÓN EUROPEA
"Una manera de hacer Europa"

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL (FEDER)
Economía Baja en Carbono
Entidades Locales

IDAE
INSTITUTO PARA LA DIFUSIÓN DE LA ENERGÍA EFICIENTE

AYUNTAMIENTO DE MURCIA

LBBA MUSA

AUTOR DEL PROYECTO:
Fdo. Antonio Miguel Ruiz Pérez
Ingeniero de Caminos, C y P

TÍTULO PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DE LÍNEAS DE BTR A TRAVÉS DE LA REORDENACIÓN DE TRÁFICO Y VIALES EN ACCESOS A LA CIUDAD DE MURCIA (FEDER-ELL-2019-001949).
LOTE 7 / Línea 2

TÍTULO PLANO:

ESCALA: 1:300
Orig. A-3
UTM (ETRS-89)

SEÑALIZACIÓN

Nº DE PLANO: 10.1

HOJA 15 DE 28
FECHA: ABRIL 2022



SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL A EJECUTAR

Paso de peatones (M-4.3)

Fléchas de dirección (M-5.2)

Ceda el paso (M-6.5)

Líneas de detención (M-4.1)

Líneas de ceda el paso (M-4.2)

Marca longitudinal continua (M-2.2)

Marca longitudinal discontinua (M-1.3)

Prohibición de parada (M-7.8),
Junto a bordillo

Aparcamiento en línea (M-7.3)

Aparcamiento en batería (M-7.4)

Comienzo carril reservado (M-7.6)

Estacionamiento prohibido a
vehículos en general (M-7.5)

Parada prohibida (M-4.2)

Señalización vertical existente

Señalización vertical existente eliminada

No perteneciente al presente Lote

Carril BUS BTR

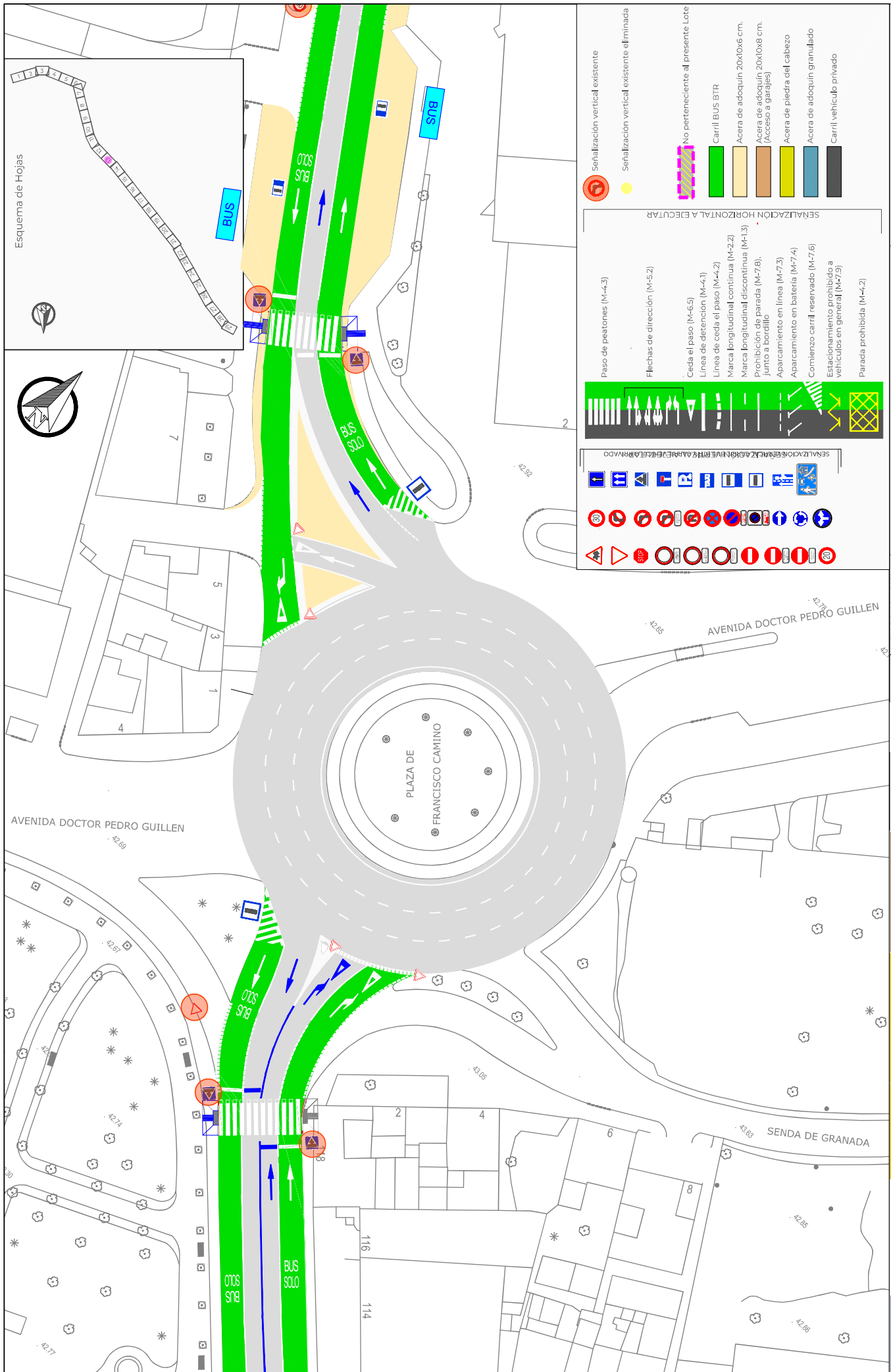
Acera de adoquín 20x10x6 cm.

Acera de adoquín 20x10x8 cm.
(Acceso a garajes)

Acera de piedra del cabezo

Acera de adoquín granulado

Carril vehículo privado



SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL A EJECUTAR

Paso de peatones (M-4.3)

Flechas de dirección (M-5.2)

Ceda el paso (M-6.5)

Línea de ceda el paso (M-4.1)

Línea de ceda el paso (M-4.2)

Marca longitudinal continua (M-2.2)

Marca longitudinal discontinua (M-1.3)

Prohibición de parada (M-7.8),
junto a bordillo

Aparcamiento en línea (M-7.3)

Aparcamiento en batería (M-7.4)

Comienzo carril reservado (M-7.6)

Estacionamiento prohibido a
vehículos en general (M-7.5)

Parada prohibida (M-4.2)

SEÑALIZACIÓN VERTICAL EXISTENTE

Señalización vertical existente eliminada

Señalización vertical existente eliminada

No perteneciente al presente Lote

Carril BUS BTR

Acera de adoquín 20x10x6 cm.

Acera de adoquín 20x10x8 cm.
(Acceso a garajes)

Acera de piedra del cabezo

Acera de adoquín granulado

Carril vehículo privado

UNIÓN EUROPEA
"Una manera de hacer Europa"

GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL (FEDER)
Economía Baja en Carbono
Entidades Locales

IDAE
INSTITUTO PARA LA DIFUSIÓN DE LA ENERGÍA EFICIENTE

AYUNTAMIENTO DE MURCIA

LRBUSA
Ley de Régimen Urbanístico

AUTOR DEL PROYECTO:
Fdo. Antonio Miguel Ruiz Pérez
Ingeniero en Comunic. C y P

TÍTULO PROYECTO:
PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN PARA LA IMPLANTACIÓN DE LÍNEAS DE BTR A TRAVÉS DE LA REORDENACIÓN DE TRÁFICO VIAJES EN ACCESOS A LA CIUDAD DE MURCIA (FEDER-ELL-2019-001949).
LOTE 2 / Línea 2

TÍTULO PLANO:

ESCALA: 1:500
Orij: A-3
UTM (ETRS-89)

SEÑALIZACIÓN

Nº DE PLANO: 10.1

HOJA 13 DE 28

FECHA: ABRIL 2022